

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION:

En Madrid, imprenta de I. de la Cruz, D. Matías Mascaró, D. Joaquín Cicer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## CORTES.

### CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR LOPEZ BALLESTEROS.  
VICEPRESIDENTE.

Extracto de la sesión celebrada el día 12 de febrero de 1861.

Abierta á las dos, se leyó el acta de la anterior, y quedó aprobada.

El Sr. RODRIGUEZ BAAMONDE: Hace pocos días he leído en un ilustrado periódico de Cádiz un hecho que á ser cierto, no deja de ser notable. En las elecciones de ayuntamiento ha sido nombrado un funcionario público. A las reclamaciones y protestas hechas, el gobernador ha contestado negándose hacer justicia, y el gobierno ha confirmado y aprobado la conducta del gobernador. Deseo saber en que razones funda el señor ministro de la Gobernación esta infracción tan notoria de la ley de ayuntamientos y su reglamento.

El señor ministro de la GOBERNACION: La ley dispone que son elegibles los que se encuentren en la lista de electores. La persona de quien se trata estaba en la lista, y habiéndose ejecutado este punto sin reclamación de nadie, el gobernador, confirmando el nombramiento, no hizo más que atenerse al texto de la ley.

El Sr. RODRIGUEZ BAAMONDE: El espíritu y tendencias, y hasta su letra, de las leyes de 1845, es que los empleados públicos no puedan obtener cargo municipal de ninguna clase. El nombrado era vicepresidente del consejo provincial al tiempo de verificarse las elecciones, en las cuales ha ejercido la influencia moral. Conste, pues, que el gobierno ha infringido á sabiendas la ley de ayuntamientos, y sobre este asunto anuncio una interpelación, sino se me permite hablar más.

El señor ministro de la GOBERNACION: S. S. dice que á sabiendas ha infringido el gobierno la ley, en lo cual ha dirigido una injuria al gobierno, para lo que no está autorizado ningún diputado. S. S. no ha probado, ni puede probar su argumento, pues confundió la incapacidad con la incompatibilidad del cargo. Incapacitado no estaba la persona á quien se alude, porque se hallaba en las listas de electores; la única cuestión sería si era ó no compatible su cargo de consejero. Por lo demás, la persona de quien se trata tiene bastante probidad y patriotismo, para no ejercer en su favor la influencia que en otro caso tendría.

El Sr. RODRIGUEZ BAAMONDE: No se ha probado que ese funcionario tuviera derecho para estar en la lista de electores: contra esa inclusión se protestó á su debido tiempo. Si S. S. no ha infringido á sabiendas la ley de ayuntamientos, entonces la habrá infringido por no haberla leído, lo cual sería aun mas extraño siendo S. S. ministro de la gobernación. Yo no he negado las cualidades de ese consejero: me quejo de la pureza y verdad con que se practica por la unión liberal el sistema representativo. Repito que si se quiere, haré una interpelación.

El Sr. ministro de la GOBERNACION: No creo que pueda tener esto en una interpelación mas discusión que ahora. S. S. ha apelado al reglamento; pero este habla de las personas incapacitadas, como encausados y deudores. A los empleados, la ley de ayuntamientos, lejos de excluirlos, los llama á ser electores.

El Sr. RODRIGUEZ BAAMONDE: Puesto que su señoría no está dispuesto á contestar á mi interpelación, leeré lo que dice el artículo: «No pueden ser alcaldes ni concejales los empleados públicos en activo servicio.» En vir-

tud de ese artículo no ha podido ser concejal de Madrid un ilustrado catedrático. Ahora bien: este interesado se hallaba en activo servicio, y en la ley electoral hay un artículo que dice...

El Sr. PRESIDENTE: No puede V. S. contestar; no tiene V. S. mas derecho que para deshacer equívocos.

El Sr. RODRIGUEZ BAAMONDE: Anuncio, pues, mi interpelación al gobierno, y estoy dispuesto á sostenerla ahora mismo.

El señor ministro de la GOBERNACION: El gobierno señalará día para contestar. Ese catedrático de la Universidad ha recibido orden de optar entre el cargo de catedrático y el de concejal. Si hubiera renunciado la cátedra, sería concejal de Madrid.

Se anunció que el señor Bayarri no podía asistir á las sesiones por hallarse enfermo.

Pasaron á la comisión las peticiones presentadas en secretaría desde el sábado último.

Pasaron á la comisión varios datos sobre las inundaciones.

El Sr. PINO: Deseo saber cuando tratan de reunirse los señores de la comisión que entienden en el proyecto de ferro-carriles á las cuencas carboníferas.

El Sr. PAZ: El señor Pino es algo impaciente. La comisión se ha constituido y está en la idea de activar ese grave proyecto. Hoy estamos citados para reunirnos, y puede estar persuadido S. S. del celo de la comisión.

El Sr. PINO: No ha sido, impaciencia la mía, pues hace diez días que se nombró la comisión y ha tenido tiempo de constituirse.

El Sr. ARDANAZ: La comisión hace ocho ó nueve días que se ha constituido.

El Sr. PAZ: Creo que no hace ocho días sino dos.

El Sr. ARDANAZ: En la mesa constará.

El Sr. PINO: Yo me permitiré dentro de poco hacer otra pregunta para saber el estado de los trabajos de esa comisión.

El Sr. SANCHE: Hace un mes pregunté en virtud de que ley estaba constituida la compañía de canalización del Ebro. Han terminado los plazos para su legalización; hace año y medio que el gobierno presentó un proyecto para legalizarla, el cual fue desechado en la comisión, y como después se cerró la legislatura, resulta que esa sociedad ha caducado.

Deseo saber también en qué armonía están los dichos del señor ministro de Fomento con los de la compañía del Ferro carril de Zaragoza. La compañía dice que ha pedido próroga, y S. S. dice que no.

También quisiera que el gobierno enviase algunos ingenieros civiles á Zaragoza, pues en esa provincia están completamente abandonados los caminos; mientras en Asturias hay 49 empleados de ese ramo.

El señor ministro de FOMENTO: El señor ministro se reserva contestar. Dirá únicamente que es inexacto que en Oviedo haya el personal que dice S. S. sobre este asunto.

El Sr. SANCHE: Por lo menos hay una desproporción marcadísima entre esa provincia y las demás.

El Sr. URÍA: Para convencer al señor Sanché de que es infundado lo que ha dicho, publicaré en la Gaceta el estado de la distribución del personal de ayudantes de ingenieros.

El Sr. DE PEDRO: Como presidente que tuve el honor de ser de la comisión que entendió en el proyecto presentado por el gobierno sobre la calización del Ebro, debo decir que aquella comisión no desechó el proyecto; concluyó la legislación sin dar dictamen.

El Sr. SANCHE: Yo fui de esa comisión, y recuerdo que viéndose que lo que se pedía era injusto, pues se pedía que el gobierno diese un interés de 6 por 100 á los 88 millones que importaban las obras, se desechó el pensamiento del proyecto.

El Sr. DE PEDRO: Tuviéramos frecuentes reuniones, vino hasta el ingeniero de Zaragoza,

pero no se dió dictamen, y S. S. no me presentará acta de este dictamen.

El Sr. SANCHE: No se dió dictamen, porque faltó tiempo; pero la comisión estaba acorde en desear el proyecto.

El Sr. OLOZAGA: He pedido la palabra para presentar una exposición que mas de 2,000 industriales y comerciantes de Barcelona dirigen al Congreso sobre la ley de inquilinatos; y al presentarla, no puedo menos de recordar al gobierno el proyecto de ley que ofreció sobre este asunto.

El Sr. PRESIDENTE: Pasará á la comisión.

ORDEN DEL DIA.

Interpelacion del Sr. Martin.

El Sr. MARTIN: Señores diputados: al levantarme por primera vez en este sitio, debo recomendar á vuestra tolerancia. Entre el deber y las sugerencias del amor propio, no he debido vacilar, y me decidí á hablar en este sitio, fiado en vuestra benevolencia.

El objeto de mi interpelación es impulsar el desarrollo de la minería en general, y sobre todo, la explotación de los carbonos. Al hablar de asuntos de minería no desconozco la poca favorable impresión que mis palabras producirán en el Congreso. Esto traerá á la memoria el cúmulo de sociedades mineras con sus acciones, ya arrebatadas, ya despreciadas, y el sin número de pozos que amenazaban convertir á la Península en una criba; pero la minería en cambio ha precedido á todas las industrias, y es hoy la gran palanca del poder industrial. Los productos de Inglaterra en carbon y metales ascienden á 1,000 millones. Con el hierro y el carbon se está transformando al mundo, se acercan los antipodas á nosotros, se trasmite instantáneamente el pensamiento, y no es necesario decir aquí lo que todos sabéis. ¿Quien no ha oído llamar al carbon de piedra el pan de la industria? ¿Quien no ha oído elogiar la utilidad de ese precioso metal, el hierro?

Y sin embargo, tenemos esas industrias abandonadas. Los gobiernos parece que cierran sus ojos á la luz, y si alguna vez los abren, es para hechar grillos sobre grillos al trabajo y á la industria, so pretexto de darles vida y fomento.

El carbon de piedra es, por decirlo así, la fuerza condensada; cada partícula es una cantidad de fuerza que podemos medir, y en el estado de aplicación del combustible á la industria, una tonelada de carbon produce la fuerza de cuatro robustos obreros en un año; es decir, que los 64 millones de toneladas que consume Inglaterra, representan el trabajo de 256 millones de hombres trabajo que se esparce por toda la tierra, haciendo un pró de las felices islas británicas la mayor propaganda. Nótese que estos 256 millones de obreros son dóciles, obedientes; no hay entre ellos diferencia de sexos, ni de edad, ni achaques de salud, ni caprichos de voluntad.

De este modo se comprende que el jefe del vecino imperio haya fijado su atención en las cuencas carboníferas, habiendo impulsado la explotación como era necesario, porque habra visto que su país está respecto de Inglaterra en la proporción de 1 á 16.

Nosotros debemos cuidar también del desarrollo de nuestra minería, y por lo mismo no debemos despreciar esas sociedades de que he hablado al principio: España es hoy la primera productora de plomos; se presenta en los mercados á competir con sus cobres y su zinc, y aun puede llegar el día en que sea la segunda productora de fierros.

Los artículos 50, 51 y 52 de la ley de minería establecen las condiciones de la propiedad de las minas, y previenen que deben estar pobladas 183 días al año; el art. 65 dice que las concesiones caducarán si no se cumplen estas condiciones. Sin embargo estos ar-

tículos están dando lugar á grandes ataques á la propiedad y aun á abusos oficiales.

El Estado dispone de una parte de lo que es de todos, en beneficio de uno, para poner en circulación capitales que de otra manera serian estériles. Yo bien sé que si el concesionario deja de cumplir la obligación contraída, el Estado tiene derecho á exigirle la responsabilidad; pero cuando? en favor de quien? Esta es la cuestión.

El art. 70 del reglamento dice: «La labor minera anual que ha de hacerse, se fijará por el ingeniero.» Desde luego se nota en estos artículos que á fuerza de querer asegurar las trabas al trabajo, se origina una confusión, fuente de muchas dudas. Aquí el ingeniero es en último término el que decide de la suerte de una mina en litigio. Pero dejando aparte estos defectos, como se debe probar si una mina ha estado ó no poblada? Por los obreros ó por el trabajo? Segun el art. 70, el ingeniero debía calcular la cantidad mínima que debía hacerse en el año. De manera que si á los cinco años de trabajos se denunciaba una mina por abandono del dueño anterior, se debe ver si siendo, por ejemplo, 10 metros los que se exigen anualmente, hay 50 metros de labor hechos, y habiéndolos, no se puede decir que procede la caducidad.

Hoy no se hace eso; hoy se abre una información de testigos, y si aparece que durante 183 días han trabajado cuatro hombres la mina se dice que ha estado poblada, aun que no se haya hecho apenas trabajo; al paso que aunque se haya hecho anteriormente el trabajo de 50 años, se dice que no ha estado poblada si aparece que en un año no se ha trabajado 183 días.

Diré en prueba de ello lo que ha pasado en las cuencas de Espiel y Belmez. Algunos mineros cumplieron simplemente con la ley: otros, llevados de su entusiasmo, adelantaron trabajos, hicieron pozos, maestros que costaron mas de 40,000 duros, llegaron á las capas de mineral y empezaron á sacar carbon; pero hallaron que tenían que llevarlo á Córdoba y que carecían de medios de transporte. Tuvieron, pues, que esperar mejores tiempos y suspender la explotación de las minas por falta de carretera.

Pero apenas varias personas creyeron que había transcurrido el plazo de la ley, ó sean los 183 días, con gastar un pliego de papel se han hecho dueños de esa riqueza. Ya he dicho que no había carretera para sacar los carbonos, y esta fue la causa de la ruina de los mineros que se ven hoy despojados. Había comenzada una carretera; el gobierno y sus agentes prometieron concluirla pronto; los mineros creyeron estas promesas, gastaron un capital considerable, y después por haber tenido que suspender los trabajos, aquel capital pasó á otras manos. Ahora bien; esta situación está produciendo gravísimos daños á la industria minera, y sobre todo á la explotación de los carbonos, explotación que puede ser una necesidad hasta de independencia, porque no hay mas que considerar la situación en que nos halláramos si se nos negasen carbonos en el extranjero.

Yo suplico al señor ministro de Fomento que dé una posición aclaratoria interpretando el espíritu de la ley, para evitar los abusos que se cometen en perjuicio de los mineros mas activos, industriales é inteligentes.

La cuestión no puede ser mas importante. No me cansaré de repetirlo, ayer podía ser cuestión de riqueza; hoy es de independencia. Con este motivo desearia saber cual es la opinión del señor ministro de Fomento sobre los carbonos nacionales; si mantiene las ideas que emitió al contestar el señor Collado en el senado, ó ha tenido motivo para modificarlas.

El señor ministro de FOMENTO: El señor Martin, después de hablar de la importancia de la industria del hierro y del carbon, ha



hecho un cargo al gobierno por el abandono en que la tiene. Injusto ha sido S. S.: el actual gobierno y las actuales Cortes han hecho mas por la minería que los gobiernos y Cortes anteriores. Se ha dado una ley de minas; se ha publicado un reglamento para su ejecución; se ha reorganizado el cuerpo de ingenieros y la escuela de minas. La ley de junio de 1859 ha fortificado los legítimos derechos de los mineros, y ha adoptado todas las disposiciones mas apropiadas para el desarrollo de esta industria. El derecho de 5 por 100 que antes habia se ha reducido al 3, y el hierro y los carbones no pagan ese derecho.

Esa ley hasta ahora no ha producido ninguna cuestion grave: no ha podido, por consiguiente, establecerse una jurisprudencia perniciosa. Así es que me sorprendi al oír la interpelación del Sr. Martín, y mi sorpresa subió de punto al saber que versaba sobre los artículos 51, 52, 53 y 65 de la ley. Estos artículos son copiados de la ley de 1849; hablan solamente del pueblo, y todas las cuestiones á que pueden dar lugar, son de si ha habido pueblo ó no. Se registra una mina por falta de pueblo, y esto se justifica de dos modos: por informe de testigos y por el de los ingenieros, que por el reglamento deben visitar anualmente las minas, y formar las memorias necesarias sobre sus adelantos, que se publica en el Boletín del ministerio. Los gobernadores, con arreglo á las pruebas que se presentan, decretan ó no la caducidad, y el minero tiene el recurso contencioso-administrativo.

Así es que estos derechos están completamente garantidos. El Sr. Martín carece de razón al dirigir, en este punto, una interpelación al ministro de Fomento; porque ni la ley es oscura, ni el reglamento deja de ser conforme á ella, ni ha ofrecido dudas, ni puede dejar de hacerse lo que se previene respecto de las minas que no tengan pueblo. Este pueblo es de cuatro hombres: la ley da muchas facilidades para él, y en caso de acontecimientos que sean óbstatulo á las labores el minero puede pedir al gobierno que se le permita el despueblo hasta los dos años, y entonces el pueblo se puede reducir á un hombre por pertenencia.

El ataque del Sr. Martín podría parecer justo respecto de la ley que no ha previsto el caso de las cuencas carboníferas. Previendo yo ese caso, en el proyecto de ley que se formó se dijo que la licencia para el despueblo pudiera prorrogarse por el gobierno. La junta consultiva, el Consejo de Estado y los cuerpos colegisladores, echaron abajo esa facultad, porque dijeron que tendia al monopolio y al abuso.

Y como realmente era facultad de que el gobierno podía abusar, se renunció á ella y se dijo: «el maximum que podrá conceder el gobierno para el despueblo, será de dos años.»

En 1837, se hicieron muchos registros en Córdoba, en la cuenca de Espiel, y se hicieron por personas que no contaban con capitales, no solo para la explotación, pero ni tampoco para la explotación. Una compañía llamada *Fusion carbonífera*, hizo hasta dos mil registros. De aquí resultó una confusión inmensa de expedientes; no habia planos ni apenas linderos, y esta confusión impidió las demarcaciones. En consecuencia de esto, el ministro de Fomento dirigió órdenes para ir facilitando esas demarcaciones, hasta contra la voluntad de los mismos mineros; y en efecto, el gobernador, auxiliado por la sección de Fomento, va demarcando la cuenca; y aprovechando las luces de los ingenieros, creo que tendrá en breve toda la cuenca demarcada. Aquellos cuyos expedientes se anulan, levantan ahora el grito; pero esto era natural que sucediese, y el que sea natural no prueba que sea justo.

Así, pues, los artículos 50, 51, 52, 53 y 65 de la ley y el 70 del reglamento, no dan origen á dudas.

Pregunta S. S. cómo pienso respecto de ferro-carriles á las cuencas carboníferas. Que el carbon es el primer elemento de la industria, el diamante negro, como le llaman los ingleses, es indudable: todos conocen su influencia en la industria y prosperidad de las naciones. Yo, pues, considero de utilidad los ferro-carriles á las cuencas carboníferas; y siempre que se prueben la importancia de las minas y la facilidad de la extracción, y se vean las ventajas que en cada caso resultan, quién duda que deben hacerse esos caminos? Una prueba de su utilidad es el ferro-carril de Langreo, y yo nunca he negado que un ferro-carril de esta clase pueda ser de grande utilidad pública. Tanto es así, que después de hechos los estudios de la cuenca de San Juan de las Abadesas, estaba pronto á traer ese proyecto de ley.

Pero se suscitó la duda en el Senado de si

esos ferro-carriles pueden considerarse como de servicio general, y suscitada esta duda se presentó un proyecto que resolvía afirmativamente la cuestion. El gobierno dijo que lo creia innecesario, pero que lo aceptaba; y estando pendiente de resolucion del Congreso ese proyecto, el gobierno no puede traer ningun otro sobre el mismo punto por respeto á las Cortes.

La cuenca de Espiel la considero como á lo menos la segunda en importancia de España, porque sobre todo en el terreno entre Espiel y Belmez, las capas tienen un espesor de 150 pies, y dan un 70 por 100 de coke; porque esa cuenca está situada en un país donde hay grandes criaderos de plomo, hierro y cobre, que ganarán mucho si se les proporciona ese combustible.

Pero hay desde las minas á la costa 250 kilómetros; y no se si podrían sostener esos carbones la competencia con los carbones ingleses, aunque en caso de un conflicto en que Inglaterra nos negase su carbon, podrían suplirlos.

Ha debido, es verdad, pensarse en esos ferro-carriles de las líneas generales á las cuencas carboníferas, pero cuando? Cuando se hayan hecho las líneas generales. Por eso el gobierno se habia propuesto traer el proyecto del camino de San Juan de las Abadesas que, no dista de la costa sino 135 kilómetros.

Creo haber contestado á todas las observaciones que ha hecho el Sr. Martín.

El Sr. MARTÍN: No he querido atacar á la administracion pública en ninguna provincia. Sé que los que están al frente de la de Córdoba, cumplen con la ley, y no ofrecen entorpecimiento alguno. Pero tengo que quejarme de las oficinas centrales: ¿cuál es la causa de los agios, abusos y confusión que han reinado en la cuenca de Espiel y Belmez? La tardanza, la lentitud de las oficinas centrales, pues ha habido expediente que ha tardado seis años en resolverse, deteniendo la demarcacion de toda la cuenca.

Estos mineros, después de haber gastado mas de 40,000 duros, se hallaron con que no podian vender sus carbones, porque el gobierno hacia 15 años que habia empezado una carretera, y no la concluia nunca.

La ley, dice el Sr. ministro, manda que caduque la mina no poblada. La ley, digo yo, manda que en un año se haga tal cantidad de trabajo. Pues bien: viene un minero, y en un año hace cincuenta veces esa cantidad; y cuando después de haber adelantado la contrbucion de 50 años se da el descanso de uno, ¿es justo ni legal que venga otro que le despoje de su capital?

La ley de ferro-carriles lo dispone así: el art. 28 dice (lo leyó). Aquí se reconoce el respeto á la propiedad. Si una mina se ha denunciado el año 54, pesa sobre ella la obligacion de hacer seis veces la labor anual. Si se examina ahora esa mina, y se ve que hay cuarenta veces la labor legal, digo que es un despojo inicu el que se hace de ese propietario, dando la mina á otro sin un balance. Ese no puede ser el espíritu de la ley.

Ha cometido el Sr. ministro de Fomento algunas inexactitudes: las capas de Espiel y Belmez no tienen 150 pies; ¿qué mas quisieran aquellos mineros?

El Terrile tiene 150 varas, pero es una bolsada. Dice S. S. que encierra la cuenca buenos minerales; tiene razon S. S.: pero siendo tan importante esa cuenca, ¿por qué no se concluye la miserable carretera comenzada hace 20 años?

El Sr. ministro de FOMENTO: Voy á decir pocas palabras en contestación á la réplica del Sr. Martín.

Ha insistido mucho S. S. en la inteligencia de la ley, y sobre la injusticia de esta; y por una y otra cosa hacia graves cargos al gobierno.

Ha acusado el Sr. Martín de incuria á los empleados del gobierno y á los ingenieros, y creo que sin duda se habrá referido S. S. á tiempos anteriores, porque al presente puedo asegurar al Congreso que el servicio minero se desempeña con la mayor escrupulosidad y prontitud, tanto por los empleados facultados como por las secciones de fomento.

Ultimamente ha censurado su señoría un error mio de cálculo, respecto al predominio de los carbones ingleses sobre los nuestros.

El Sr. MARTÍN: Cuando he hablado de los empleados, me he referido á los de otras administraciones, aunque tambien pudiera citar algunos abusos recientes.

El Sr. CARRIAS: Yo, señores, doy á esta cuestion suma importancia, y el congreso me permitirá que haga sobre ella algunas observaciones para las que me dan derecho mis circunstancias particulares.

El señor Martín en un discurso fácil, como

no podia menos de hacerlo el que tan perfectamente conoce esta materia, ha hecho una defensa de la minería en general, y ha espuesto á los señores algunos de los defectos de la ley de minas.

Ha hablado el señor Martín de nuestros carbones comparados con los ingleses, y yo en esta parte estoy conforme con su señoría; no creo, sin embargo, que el precio de las tarifas pueda ser el que dice su señoría, pero si tal sucediera, en muchos puntos podríamos tener el carbon, no al precio del ingles, sino á mitad de precio, y en Madrid mismo podríamos obtener este resultado.

De todos modos, es urgente la necesidad de ferro-carriles á nuestras cuencas carboníferas, y yo creo que el señor ministro de Fomento debiera nombrar comisiones que estudiaran estas, para que después se formara un plan de ellas y se llevaran á cabo.

Voy á concluir, señores, haciendo una súplica al señor ministro de Fomento. En la ley de minas se fija como principio, que ni los minerales ni los metales podrán gravarse con otras cargas que las marcadas en la ley; y, sin embargo, se les siguen exigiendo cargas de otra clase.

El Sr. ministro de FOMENTO: Empezaré por contestar al señor Carrías que las cuencas carboníferas se hallan estudiadas por varios ingenieros del ramo de minas, tanto como lo permite el atraso en que se encuentran sus labores y que el gobierno piensa abrir esos ferro-carriles que dan salida á sus productos.

Suspendida la discusion, se aprobaron los dictámenes de la comision de peticiones señalados con los números 68 y 69.

Se leyó el núm. 70, que decía:

«Varios religiosos, coristas y legos, residentes en el partido de Alcañiz, solicitan la pension que se señaló á los mayores de 40 años en el decreto de supresion de comunidades religiosas, y que los nuevos presbíteros disfruten la señalada en el mismo decreto, según las edades, á los sacerdotes.»

La comision propone que no há lugar á deliberar.

En seguida dijo:

El Sr. GARCIA TORRES: Señores, tengo necesidad de molestar un momento la atencion del congreso, para ver si la comision tiene la bondad de modificar su dictamen, diciendo que pase al gobierno, pues según el art. 17 de la adición al concordato, pueden tener algun derecho á lo que piden.

Aceptada por la comision y el gobierno la modificación del dictamen pedida por el señor Garcia Torres, se aprobó este, é igualmente los números 71, 72, 73, y 74.

Se leyó el núm. 75, que decía:

«Los alcaldes, síndicos de ganadería, y varios vecinos de los 30 pueblos del partido judicial de Torrelaguna; que constituyen la mancomunidad de villa y tierra de Buitrago, piden al congreso se sirva adoptar la resolucion que estime mas justa, á fin de que por las oficinas encargadas de la venta de bienes del Estado puntualmente obedezca la ley de 1.º de mayo de 1855, dejando sin efecto las ventas realizadas hasta el día, y suspendiéndose las subastas de los terrenos de aquella mancomunidad, hasta que se decida si dichos terrenos estan comprendidos entre los exceptuados por la referida ley.»

La comision es de dictamen que pase al señor ministro de Hacienda.

En seguida, dijo:

El Sr. VALERO Y SOTO: Señores, esta peticion de los ganaderos de Torrelaguna, demuestra de nuevo que las injusticias que se estan cometiendo por la direccion de fincas del Estado, continúan; y por consiguiente aprovecho la oportunidad de recordar al gobierno la necesidad de que el señor ministro de Hacienda se sirva señalar día para contestar á la interpelacion que tengo anunciada sobre este asunto.

Y ya que estoy de pie, deseo que conste, como una especie de comentario al dictamen de la comision, que el art. 186 del reglamento dice:

«Si creyere que son dignas de tomarse en consideracion, pero que toca resolverlas al gobierno ó á los tribunales, propondrá su remision al ministerio á que corresponda.»

Pues bien: aunque sé que la comision no ha podido hacer otra cosa que dar ese dictamen, deseo, repito, se entienda que en el caso presente, y tratándose del cumplimiento de una ley esplicita, pase al gobierno para que la haga observar.

Aprobado el dictamen, dijo:

El Sr. VALERO Y SOTO: Como no he tenido la fortuna de que ninguno de los señores ministros presentes me diga si hará presente mi súplica al señor ministro de Hacienda,

vuelvo á insistir en pedirles se sirvan hacerlo.

El señor ministro de GRACIA Y JUSTICIA: Los ministros no habian contestado al señor Valero y Soto por creer que la contestacion era una mera formula.

Continuando la discusion pendiente sobre la interpelacion, dijo:

El Sr. MARTÍN: El señor ministro ha dicho que son pocos los trabajos hechos sobre los criaderos carboníferos, y esto es tambien un error de su señoría, porque en la cuenca de Belmez hay muchos minas que tienen pozos de 400 ó 500 pies de profundidad, y algunos que cuentan con kilómetros de galerías.

Habiendo declarado el congreso que pasaria á otro asunto, dijo:

El Sr. SAGASTA: Habiendo oido que se ha hecho alguna variacion en el trazado del ferro-carril á Cartagena, desearia saber en que punto se separa este del de Alicante.

El señor ministro de FOMENTO: El ferro-carril va desde Alcazar á Cartagena directamente, aunque pasa cerca de Chinchilla.

El Sr. SAGASTA: En ese caso, como creo que hay una variacion del trazado dispuesto en la ley, anuncio sobre esto una interpelacion al señor ministro de Fomento, y le suplico traiga al congreso el expediente.

El señor ministro de FOMENTO: El gobierno contestará oportunamente á la interpelacion del señor Sagasta.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Monares): Pasado mañana se discutirán los asuntos pendientes, y el dictamen sobre el caso de reeleccion del señor Baldasano.

Se levanta la sesion para reunirse el congreso en secciones según tiene acordado.

Eran las seis menos cuarto.

## MADRID 19 DE FEBRERO.

En Paris han abundado los bailes en el último carnaval. En las Tullerías ha habido tres bailes de á dos mil personas cada uno. La emperatriz, bella como siempre, llevaba en los dos últimos una corona de perlas y brillantes que vale mas de un millon de francos. Ha habido tres bailes de trajes y máscaras en casa del duque de Bassano, jefe del cuarto del emperador, en casa de Waleski, ministro de Estado, y en casa del capitalista Errazu. A los dos primeros ha asistido el emperador con careta y dominó negro, pero el embromado ha sido él, porque aunque todos lo conocian, le decian lo contrario. En los tres han llamado la atencion las españolas y las americanas, por la belleza y por el gusto y riqueza de los trajes y adornos. La princesa Czarlorske, la duquesa de Salomayor, la marquesa de los Castillejos, la de Pereira, las hijas del coronel Ros, la de Errazu, la de Serradilla y otras, han descollado entre francesas, alemanas, rusas, polacas, italianas y húngaras. Después de Cuaremas se seguirá bailando, porque el emperador quiere proteger al comercio.

—Se ha sacado á tierra el cargamento de la goleta *Pepita*, que baró en la playa de Málaga. Casi en su totalidad esta averiado. El buque, aunque resentido, se podrá salvar.

—Probablemente el general Martinepy será nombrado mariscal de Francia para llenar la vacante que deja Bosquet.

—Un despacho de Nápoles del 13, anunciaba, que Mr. de Penne, agregado á la embajada francesa en Roma, habia pedido permiso al general Cialdini, y este se le habia concedido para llevar á Gaeta una carta de la emperatriz Eugenia á la reina Sofia Amalia.

## ALCANCE.

De los periódicos de Barcelona, recibidos ayer por vía de Alcudia, copiamos las siguientes noticias:

PARIS, 18 de febrero.

El discurso pronunciado por el rey Victor Manuel en la apertura del parlamento italiano, ha sido muy bien recibido en esta por los amigos de la independencia de Italia. Por mi parte me esplico muy bien que el rey en este discurso no haya dicho una palabra sobre la cuestion de Roma, puesto que preparándose como se prepara, una solucion, pudieran ciertas palabras comprometerla. Supónese que la Francia hace esfuerzos para conseguir una avenencia entre la corte de Roma y la Cer-



deña, y personas que se creen bien informadas dicen en esta que las negociaciones entabladas directamente entre las cortes de Roma y de Turin presentan probabilidades de producir un buen resultado.

Sin embargo los periódicos religiosos creen que estas noticias son completamente infundadas, y que la Santa Sede está mas lejos que nunca de hacer concesiones. Dijose ayer en esta que el «Monitor» debía publicar esta mañana una nota sobre la situación de nuestras relaciones con Roma, y que su publicación se ha aplazado á instancia de Mr. Thouvenel.

Por otra parte, supónese que Mr. Walewski se ha opuesto á que en el «Monitor» se hable del folleto de Mr. de Guéronniere. Pero poco importa que se dé una sanción mas oficial á este escrito; todo el mundo sabe ya á qué atenerse sobre su carácter. Se ha hecho correr la voz de que el abate Passaglia, que se encuentra actualmente en Turin, y está encargado de una comisión de la corte de Roma, deba venir á Paris al salir de la capital de Cerdeña. Suponen algunos que el P. Passaglia está encargado de las negociaciones sobre una avenencia ó arreglo á que antes ha hecho referencia.

El acontecimiento del día, el suceso que anda en boca de todos, es la quiebra de Mr. Mirés: este banquero ha presentado su balance y ayer fué conducido á Mazas en donde ha quedado preso. Habiase dicho en un principio que el príncipe de Polignac debía reemplazarle inmediatamente en la dirección del «Constitucional» y del «Pais»; mas por mi parte tengo por cierto lo que se ha dicho después, á saber, que se nombrará primero un gerente judicial para el «Constitucional» y los demás negocios que le conciernen. Me han asegurado que esta mañana el consejo de ministros ha celebrado una sesión extraordinaria para ocuparse de esto. Se continúa diciéndose que están gravemente comprometidos varios personajes importantes que se rozan con el gobierno. Sin embargo mucho tiempo há, segun se dice, se les habia dado cuenta de la situación de Mr. Mirés, instándole á que procediesen á la liquidación. Contra lo que por punto general se esperaba, la Bolsa no ha bajado mucho por la noticia de esta quiebra á la que es de temer que le subsigan en breve otras acesorias.

Las últimas noticias que recibimos de Alemania, manifiestan que el Austria, á pesar de la actitud en cierto modo pacífica de la Italia con respecto á dicho imperio, se está disponiendo como si la guerra fuese inminente, y en particular por la parte del Adriático. Así me han dicho que la marina ha recibido órdenes apremiantes para armarse bajo pie de guerra, y que van á enviarse gran número de buques á distintos puertos del litoral, y sobre todo á los del litoral húngaro en el golfo Guarnero. Ignoro de donde puede proceder el motivo de semejantes preparativos.

El emperador se dirigió ayer sin escolta á Vincennes para ver el modelo de un cañon de un nuevo sistema, que se supone destinado á reemplazar el cañon rayado.

De Roma con fecha del 16 escriben lo siguiente:

«El rey y la reina de Nápoles llegaron á Roma ayer á la una y media de la tarde.

El general Goyón salió á recibir á SS. MM. á las puertas de San Juan de Letran, donde les esperó hasta las nueve de la noche; mas viendo que tardaban tanto, se fué al Quirinal y pasó allí la noche. A pesar de lo adelantado de la hora, el cardenal Antonelli y varios individuos del cuerpo diplomático acudieron tambien al palacio para recibir á los reyes desterrados. El mayordomo y el maestro de ceremonias saludaron á SS. MM. en las puertas de San Juan al momento de entrar en la ciudad. A las palabras que les dirigieron los dos prelados, el rey contestó: «Así van las cosas del mundo. Es preciso saber acostumbrarse al infortunio. Se cae de los tronos para volverse á levantar.»

El rey y la reina llegaron al Quirinal muy cansados. El rey estaba conmovido; la reina estaba mas animada. Al ver á estos reales esposos que, segun espresion del discurso imperial, sobrellevan tan noblemente su infortunio, los concurrentes experimentaron una emoción que llegó á enternecerlos.

Para presenciar esta escena histórica muchas personas pasaron la noche en la plaza del Vaticano. Hacia una semana que el rey no habia dormido en cama. Así que al ofrecerle el mayordomo pontificio el recorrer las habitaciones que se ponian á su disposición, el rey contestó que ante todo necesitaba descansar. Antes de retirarse, SS. MM. quisieron ver al príncipe mas joven, y fué preciso despertar á los que dormían en su cámara. Francisco II al acercarse á la alcoba con una bu-

ja para abrazar á su hermano, pegó fuego á las cortinas; pero tirando de ellas y pisoleándolas, logró sofocar este principio de incendio.

El Padre Santo ha querido que su guardia noble prestase el servicio en las habitaciones del rey y de la reina. Ayer, á las cuatro de la tarde, el Papa se dirigió al Quirinal para visitarlas. La plaza estaba llena de gente que recibió al Papa con aplausos. La visita duró tres cuartos de hora. Al salir el Papa, la multitud penetró á viva fuerza en el palacio, á pesar de la oposición de los suizos, y empezó á vitorear al rey y á la reina. En aquel momento salió de las habitaciones un joven que subiendo en un elegante carruaje partió. La gente le tomó por el rey y le saludó con mayor entusiasmo; mas él con lágrimas en los ojos devolvía el saludo á los que le rodeaban. Era el conde de Trani.

Paris 18 de febrero.

Leemos en la Patria:

«Nos escriben de las orillas del Adriático que se habia recibido en Polo y en Trieste la orden para armar todos los buques de vela de la marina austriaca sin escepcion. Estos buques de guerra deberán dirigirse á los puertos de Zara, Spalatro, Ragusa, Fiume y Cattaro, donde servirán de baterías flotantes. Además, una division de doce cañoneras de vapor, blindadas debe estacionarse en el golfo de Quarnero y permanecerá allí en observacion para vigilar el distrito litoral húngaro.

Una carta de Roma asegura, y repetimos esta noticia con reserva, que el rey de Nápoles irá á habitar hasta la primavera una hacienda que posee heredada de su padre en la isla de Leon, cerca de Cadiz en España, y que únicamente en la primavera irá á reunirse con la familia de su esposa en Baviera.

—Escriben de Turin con fecha del 10 de febrero al Siecle entre otras cosas lo siguiente:

«El general Klapka está aquí. A pesar del silencio que guarda hasta con sus amigos, se sabe que no obstante algunas graves dificultades, tiene esperanza en la justicia de su causa, y he oido decir que el mayor empeño de los jefes húngaros es contener por algun tiempo la revolución pronta á estallar.

¿Y Garibaldi? Intervendrá cuando llegue la ocasion. Todo el mundo tiene fijas en él sus miradas, y los pueblos mas olvidados que aspiran á su independencia creen en su apoyo. ¿Tendrá tambien pronto la Polonia su gran crisis de unidad y redencion? He aquí sobre este punto una carta de Garibaldi que me comunican:

Caprera 30 de diciembre.  
Mi retrada á Caprera no indica que abandoné la causa de los pueblos á la cual he dedicado toda mi vida.

Teniendo la mas completa confianza en el general Mieralawski, me pondré de acuerdo con él para todo lo que concierne á nuestros bravos polacos.—J. Garibaldi.

Londres 17 de febrero.

La agencia Reuter ha recibido noticias de Washigton del 5 de febrero.

La conferencia de los delegados de diversos Estados para la conservacion de la Union ha recomendado la reconciliacion.

Los senadores de la Luisiana han salido del congreso.

La Carolina del Norte ha adoptado la resolucion de salir de la Union sino tenia buen éxito la tentativa de reconciliacion.

El culter federal General Cass se ha entregado á las autoridades del Estado de Alabama M. Buchanan ha rechazado el ultimatum de la Carolina del Sud. Se espera un ataque de los voluntarios de Charleston contra el fuerte Sumter. Se ha desistido de atacar el fuerte Pickens.

#### PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Paris, miércoles, 20 de febrero.

Turin.—En Gaeta han quedado prisioneros de los piemonteses 25 generales y 11,000 soldados napolitanos. Los cañones tomados á la plaza son 800 y 60,000 fusiles. Tres generales han seguido á Francisco II.

Nápoles.—Se han hecho calurosas demostraciones con motivo de la rendicion de Gaeta. El pueblo ha roto los cristales de las casas que no estaban iluminadas.

Washington 9.—Las conferencias de los delegados favorables á una conciliacion no han producido todavía resultado alguno.

Paris, miércoles, 20 de febrero.

Se han suspendido los pagos de la caja Mirés hasta que se haya verificado el inventario.

Nápoles 19.—El general Fergola ha declarado que defenderá la fortaleza de Messina hasta que no sea posible sostenerse en ella.

Constantinopla 13.—Los cambios han te-

nido un alza considerable. Los partes recibidos de Paris han sido la causa del pánico que se ha experimentado en la plaza.

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POU.

## Palma.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los dias siguientes.

Dia 19. Casados, 1; Vindos, 1; Niños, 1; Niñas, 3.  
Dia 20. Solteros, 1; Niños, 1; Niñas, 1.  
Dia 21. Vindos, 1; Niños, 1; Casadas, 1; Viudas, 2; Solteras, 1.  
Dia 22. Casados, 2; Niños, 1; Niñas, 1.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN MATIAS, APOSTOL

SANTA ROMANA, VIRGEN Y MARTIR.

#### AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 6 hs. 40 ms.  
Pónese... á las... 5... 47...  
Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.  
Las 12 hs. 13 ms. 47 s.

#### AVISOS OFICIALES.

### GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Orden de la plaza del 23 de febrero de 1861.

Hallándose terminada la recomposicion del empedrado de entre puertas de la de la Portella de esta plaza, queda desde luego abierta para el tránsito público é interceptado por el de la Calatrava desde el lunes 25 del actual con objeto de practicar en esta igual reparacion.

Lo que se hace saber en la de este dia y se inserta en los periódicos de la capital para la debida publicidad.—El general gobernador.—Castillon.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Gerona, don Francisco Dominguez.

Parada: Gerona.  
Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.  
El T. C. S. M.—Benito de Amores.

#### TRIBUNAL DE COMERCIO DE PALMA.

Por disposicion de este tribunal se sacan á pública subasta, por término de ocho dias, seis acciones de la sociedad general española de Descuentos y una del Circulo Mallorquin embargadas á don Antonio Singala menor de este comercio para con su producto hacer pago á don Lorenzo Oliver de la cantidad de doscientos once duros, intereses y costas, cuyas acciones se hallan justipreciadas en un cinco por ciento de descuento las primeras y en setenta libras de esta moneda la del Circulo Mallorquin.

Lo que se anuncia al público para que, los que deseen interesarse en la licitacion, acudan al patio de este tribunal, establecido en la Casa-Lonja, á las doce de la mañana del día 8 de marzo próximo que á la hora señalada para su remate, el que tendrá efecto siempre que se ofreciere postura admisible; en la inteligencia de que, además del precio por el que se adjudique cualquiera de dichas acciones, deberá satisfacer de propio el adquirente los derechos de la subasta y remate y demas gastos que se ocasionen para su tras-paso. Palma 22 de febrero de 1861.—Pedro José Bonet.—V.º B.—El prior, Oliver.

#### CONSULADO DE FRANCIA

EN LAS BALEARES.

El dia 28 del corriente á las once de la mañana, en presencia del Sr. Administrador de Aduanas y con autorizacion del señor cónsul de Francia, se procederá á la venta en pública subasta, del casco para desguazar, velas, anclas, jarcias, lancha y aparejos y demas pertrechos procedentes de la polacra francesa Eeole da commerce.

La venta se efectuará en la bahia de Pollensa. Los derechos de aduana y remate quedarán al cargo del comprador. Los fondos se entregarán al recibir los objetos comprados en poder de la persona que se indicará como consignatario.—El cónsul.—E. Peret.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Tarragona llegaron á esta capital el dia 19 del corriente con el buque San Juan Bautista.

#### NOMBRES.

D. Gabriel Fornells, matriculado.  
D. Gabriel Valls, jornalero.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Arenis llegaron á esta capital el dia 21 del corriente con el laud Leonor.

#### NOMBRES.

D. Juan Bombi, tratante.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Argel llegaron á esta capital el dia 21 del corriente con el laud San José.

#### NOMBRES.

D. Francisco Vicens, arrendatario.  
D. Antonio Vicens, labrador.

RELACION de los pasajeros que procedentes de Arenis llegaron á esta capital el dia 21 del corriente con el laud Jacen Juanito.

#### NOMBRES.

D. Joaquin Goday, carguero.  
D. Luis Bosch.

## EMBARCACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 22.

De Alicante en 2 dias polacra Trinidad, de 140 toneladas, cap. don Pedro Moyá, con 9 marineros, café, cueros y efectos.

De Ibiza en un dia laud San Agustín, de 24 toneladas, patron Bartolomé Abram, con 3 marineros, 82 pasajeros y lastre.

## Teatro del Casino Artístico.

La junta directiva anuncia á los señores socios que mañana domingo 24 se pondrá en escena por primera vez la grandiosa y aplaudida zarzuela en 3 actos, letra del señor Olona y música del señor Gaytambide, titulada

### EL JURAMENTO.

A las 7.

#### DESPACHOS TELEGRAFICOS PARTICULARES.

DE MADRID.  
EL ISLEÑO.

Madrid 20 de febrero.

El gobierno ha declarado en el Congreso que habia recibido oficialmente la noticia de haber entregado Juarez los pasaportes á nuestro embajador de Méjico Sr. Pacheco. Ha dicho pondrá en conocimiento de las Cortes la resolucion que adopte acerca este asunto, la cual será encaminada á dejar ileso el honor de la Nacion. Entretanto están tomándose las oportunas disposiciones para que estén prevenidas fuerzas de mar y tierra á fin de obrar en caso necesario.

Turin 20 de febrero.

El Almirante Persano y el general Cialdini se han dirigido á Messina, Mezzara y Civitello. Si estas fortalezas se niegan á rendirse comenzará en seguida el ataque.

Madrid 21 de febrero.

El congreso ha votado que el cargo de gobernador civil es incompatible con todo otro mando militar.

Paris 21 de febrero.

El Ayuntamiento de Pes'h ha rechazado las demandas que se han hecho para pago de contribuciones.

Paris 22 de febrero.

Los periódicos judiciales desmienten que el banquero Mr. Mirés haya sido puesto en libertad bajo fianza.

No se ha publicado cotizacion de la Bolsa.

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POU.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## FABRICA DE LICORES

franceses y españoles.

No existía en España una casa de fabricación según el sistema francés, que pudiendo ofrecer a los numerosos consumidores y verdaderos conocedores de los productos, así bajo el punto de vista económico como bajo el higiénico, los licores y conservas agradables al paladar. Hace ya algún tiempo que los frutos y los licores producidos en esta provincia han caído en el descrédito en las plazas de Ultramar y como consecuencia, este ramo de industria nacional que debería ser un recurso de grandes especulaciones y de riqueza para el país, es de casi ningún efecto en el día por lo que están á sus precios en depresión; y todo esto á causa de la inesperienza de los directores de la parte material de la fabricación, sobre lo cual debe añadirse las pretensiones, algo exajeradas de los especuladores en querer obtener beneficios exorbitantes. Estos sin duda los principales motivos del descrédito de este ramo de industria, toda vez que para ejercerlo no se exige el previo exámen ó grado de bachiller para poderse dedicar á un oficio tan delicado como es el de licorista pues, esta materia que se compone de productos químicos y botánicos se vuelve peligrosa en manos de ignorantes que con la mayor buena fe del mundo pueden suministrar al consumidor artículos peligrosos, que amenacen la salud ó que la perjudiquen, al paso que puesta en manos inteligentes es de un efecto saludable é higiénico.

Así pues Mr. Crétiennot de la cote d'or, químico, destilador, licorista y confitero que ha ejercido su profesión por espacio de más de veinte y cinco años en las principales fábricas del vecino imperio y cuya fama es bien conocida del público, prevalido de las ventajosas condiciones de este país y contando con la buena acogida que espera merecer á los señores comerciantes, pavieros y especuladores en general, les ofrece á muy ventajosos precios las primeras clases de licores y conservas; esperando hará repacer de este modo este ramo de riqueza tan abatido en el país.

Vive calle de San Nicolás número 81, donde se hallarán muestras de los licores y forma de las botellas.

UNA ESPERANZA PARA TODOS,  
aun para los que están en la agonía.



### EL UNGUENTO HOLLOWAY.

Esta prodigiosa preparación penetra hasta el centro y el fondo de las enfermedades que afligen al hombre en la superficie de su cuerpo. En las fricciones desaparece de la mano, como si fuera atráida al interior por alguna fuerza invisible, y verifica su misión curativa con rapidez, con seguridad y sin causar dolores. Las simples erupciones, las úlceras, los tumores, endurecidos, las afecciones escrofulosas de todo género, los cánceres, las heridas envejecidas, en una palabra toda especie de inflamación ó supuración, ya radique en la piel ya en la carne, ó entre los músculos, puede ser contenida y definitivamente curada sin peligro alguno, frotando la parte afectada con este inestimable Unguento.

#### Hidropesía

Debe tenerse particular cuidado acerca de esta tenaz y peligrosa enfermedad, que suele aparecer como una simple inflamación en los pies, á la cual no se da gran importancia hasta que la inflamación sube á las piernas. La raíz de este mal debe buscarse en el hígado y en el estómago aun desde los principios de su aparición; por consiguiente no se debe perder tiempo desde los primeros momentos, y se debe apeiar á las Píldoras Holloway conforme á las instrucciones impresas (en español) que las acompañan, y frotar abundantemente y frecuentemente con el Unguento Holloway las partes inflamadas. Al mismo tiempo el enfermo deberá abstenerse de todo alimento, que pueda desregularle el estómago y afectar el hígado. Aun los casos mas desesperados ceden á la influencia combinada de estas Píldoras y de este Unguento.

Afección de los riñones, mal de piedra, detenciones de orina.

En todas las enfermedades que acaban de citarse, se pueden obtener adoptando el siguiente plan sencillo y en el corto espacio de veinte y cuatro horas las mismas ventajas que por cualquier otro tratamiento se obtendrían en seis meses. Aun en los casos peores, debe frotarse con este Unguento en la parte posterior de la región de los riñones, y el penetrará hasta la raíz del mal, y producirá un alivio inmediato. Su continuación

## AGRICULTURA GENERAL

que trata de la labranza del campo y sus particularidades, crianza de animales y propiedades de la plantas compuesta por Gabriel Alonso de Herrera y revisada por D. A. de Burgos. 2 tomos 8.º 16 rs.

Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d' en Quint, número 74.

CON PRIVILEGIO

FÁBRICA  
DE LOPEZ

Calle del Conde del



ESCLUSIVO DE S. M.

DENAIPES  
Y COMPAÑIA.

Asalto, número 104.

BARCELONA.

Desde hoy queda abierta la venta de naipes de la espresada Sociedad. Al ofrecerlos al público, tenemos la seguridad de que reúnen las circunstancias que requiere este artículo para hacerlos agradables; y en cuanto á la permanencia de colores, bastará poner un naipé dentro un vaso de agua por el tiempo que se quiera para convencerse de que no se altera y es constante. Las mosquetas también guardan la mas perfecta igualdad, que es lo que conviene mas para no dejar conocer los naipes.

En esta fábrica encontrará el público un abundante y variado surtido de toda clase de naipes, tanto para el país como para Ultramar.

Véndense en Palma en el despacho de la imprenta de GELABERT, Pas d' en Quint, número 74, piso principal.

## Indispensable al bello sexo.

En la tienda del Aguila dorada, debajo de los vapores-correos, plaza de las Copiñas, se ha recibido un gran surtido de aderezos completos de señora, consistentes en cuellos, vueltas de manga, lazos de pecho y ceñidores, todo de charol con estreñitas de oro. Se recomienda el examen de estos artículos aunque no se compran. Precios módicos.

## Muy interesante al público y a los ayuntamientos.

El dueño del establecimiento situado en la plaza de Cort número 54, hace presente á los ayuntamientos de estas islas cuyas respectivas poblaciones carecen de alumbrado público, que tiene arreglados faroles con reberberos de espejos á un precio tan económico que se hallan al alcance de los recursos de cualquiera municipalidad, uniendo á la elegante construcción la mayor solidez. Para adquirir inmediatamente un número cualquiera de faroles no es preciso que los ayuntamientos tengan fondos disponibles, pues el citado dueño del antedicho establecimiento hará ventajosas proposiciones para satisfacer con desahogo las cantidades á que asciendan los faroles que se encarguen.

En el mismo establecimiento hay vidrios planos de todas dimensiones, lunas azogadas para espejos, canales y cañerías de zinc, planchas de nueva invención para ropa, braseros de latón para vender ó alquilar, todo á precios módicos.

## Anuncio al ilustrado público.

BARTOLOME PAROLLS, maestro de estucos, da conocimiento al público y á los señores que deseen estucar fachadas, escaleras, dormitorios, salones y capillas de iglesias, tanto al aceite como al frío, donde se pueden pintar paisajes, adornos y demas dibujos, tanto al fresco como al óleo, que dichos estucos se harán á precios cómodos. Informarán entrando por la calle de San Miguel, esquina á la den Rubi, chocolatería de Vicente Llorens.

ARRIENDO.—Dentro el casco de esta ciudad hay una fábrica de almidón con todos sus enseres, un huertecito con algunos árboles frutales y estancia para casa, por las condiciones del arriendo podrán avistarse con su dueño que vive en la nueva de Santo Domingo, número 68, entresuelo.

OTRO.—Hay una tienda en buen paraje de esta ciudad montada y arreglada con vidrieras, mesas de mármol y demas necesario para una confitería y repostería á la madrileña, conviniendo también hay operario para la elaboración de los géneros. Para su ajuste, podrán avistarse con su dueño que vive en la cuesta nueva de Santo Domingo, núm. 68, entresuelo.

### PLANTAS DE MORERA.

Se han recibido nuevamente; y se venden en el Peso de la Paja, posada de can Nás, y en el número 61, piso segundo.

## VENTA.

Se vende á voluntad de su dueño el predio Son Coch, de 18 cuarteradas de estension con casa rústica y urbana, derecho de agua, noria y aljibe, poblado de almendros, higueras, morenas y otros árboles, situado en el término de esta ciudad y solo diez minutos distante de la misma, lindante con la carretera de Inca. El encargado de la venta es el procurador don José Amengual, que vive en la Capellería.

## ARRIENDO.

Está por alquilar la Casa de Recreo, situada en el molinar de Levante, calle de S. Juan, y se alquila con todos los enseres pertenecientes al café y cocina. Darán razon en el café del Recreo, situado en la entrada que pasa.

ALQUILER.—Se desea alquilar una casa zaguán, con sus comodidades, agua de fuente y pozo, calle de Estanco, manzana 226, núm. 13.

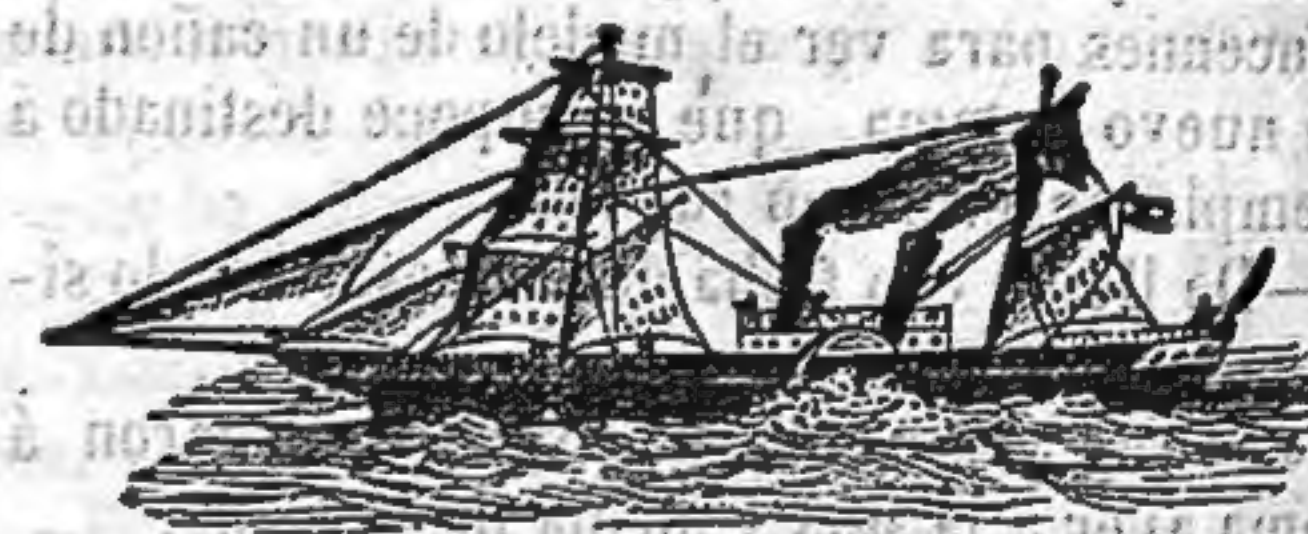
HELADOS.—Los habrá de varias clases, todos los domingos y fiestas de ferias, en el café de la «Union», sito en el Borne.

## RETRATOS FOTOGRAFICOS.

### NUEVA INVENCION.

Mr. CASTERET, pintor fotógrafo de París, de paso en esta capital por algunos dias, hace saber á este ilustrado público que hará retratos sobre cristal, tela y papel desde el infimo precio de 4 reales en adelánt.

Vive en la calle nueva del Carmen, núm. 6.



El vapor correo El Rey D. Jaime I. al mando de su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

### IVIZA Y VALENCIA

el lunes 25 del actual á las ocho de la mañana. Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.

## CALENDARIO

y almanaque religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, y útil y de economía para las islas Baleares

MALLORCA, MENORCA E IBIZA

CORRESPONDIENTE AL AÑO

1861

Dispuesto con arreglo al meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento, adornado con 18 grabados que representan á los ejércitos. Este calendario es el mas aumentado que se publica en la provincia y se vende al por mayor con grandes ventajas á estancieros, tenderos, ambulantes y cuantas personas quieran desfogarlo al por menor.

Véndese á UN SUELDO en la misma imprenta.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.